

Installation du transducteur

Le présent document décrit les procédures d'installation de tous les transducteurs 83/200 kHz, 50/200 kHz et DownScan en utilisant les méthodes d'installation sur le tableau arrière et pour balayage au travers de la coque, le cas échéant. Ce manuel est divisé en deux parties, portant sur le sondeur traditionnel et le sondeur DownScan.

Assurez-vous d'avoir lu toutes les instructions d'installation avant de percer des trous dans votre bateau.

Montage du transducteur

La sélection de l'emplacement et l'installation du transducteur sont deux des étapes les plus importantes de l'installation d'un sondeur. Pour fonctionner correctement, le transducteur doit être immergé en permanence et résider à un endroit sans interférence ni turbulence lorsque le bateau est en mouvement.

Examen

Avant de commencer l'installation du transducteur, il est conseillé de vérifier les points suivants :

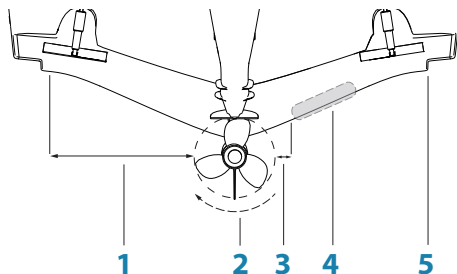
- Déterminez si le constructeur de bateaux recommande un emplacement d'installation en particulier
- Établissez le sens de rotation de l'hélice (ou des hélices)
- Lorsque le bateau se déplace à sa vitesse de croisière, observez le flux d'eau à l'arrière du bateau pour déterminer la zone où le flux est le plus uniforme (avec une quantité minimale de bulles)

Outils et matériel (non fournis)		
Perceuse	Mèche cruciforme (Phillips)	Produit d'étanchéité marin
Mèche de 25 mm (1 pouce)	Clés réglables ou clés à douilles	

Outils et matériel (non fournis) - Pour balayage au travers de la coque (Pod et Skimmer)		
Serviettes imbibées d'alcool	Papier de verre grain 60 et 160	Époxy marin d'étanchéité

Sélection d'un emplacement pour le transducteur

L'objectif principal est de rester éloigné de la turbulence générée par l'hélice et la coque, tout en plaçant le transducteur aussi près que possible du centre du bateau.



1. Évitez de monter le transducteur à moins de 1 m (3,3 pi.) du côté bâbord de l'hélice
2. Rotation conventionnelle de l'hélice (dans le sens des aiguilles d'une montre)
3. Évitez de monter le transducteur à moins de 7,5 cm (3 pouces) du côté tribord de l'hélice
4. Emplacement de montage idéal - flux d'eau sans perturbation
5. Virure de déjaugage - montage déconseillé au-delà de ce point



REMARQUE : inversez les guides de distance (1 et 3) par rapport à l'hélice si le moteur tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



REMARQUE : les bateaux dont la coque comporte des virures ou des nervures peuvent générer d'importantes turbulences à grande vitesse. Pour ce type de bateaux, un bon emplacement pour le transducteur serait entre les nervures, près du moteur.



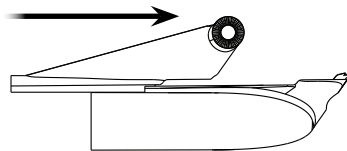
REMARQUE : si le transducteur n'est pas installé à un endroit où le flux d'eau est uniforme, les interférences occasionnées par les bulles et les turbulences risquent d'apparaître à l'écran sous forme de lignes et de points aléatoires. L'unité peut également perdre le signal du fond lorsque le bateau déjauge.



REMARQUE : placez le transducteur à distance des compensateurs en raison des turbulences qu'ils créent lors de leur ajustement.

Support coulissant de montage sur le tableau arrière

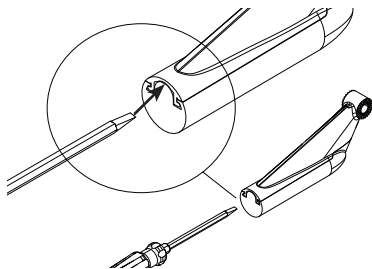
Les transducteurs DSI et HDI 83/200 kHz sont conçus pour être fixés sur un support de montage pour moteur de traîne ou un support pour dalot. Pour l'installer sur le tableau arrière, fixez le support coulissant pour tableau arrière sur le transducteur.



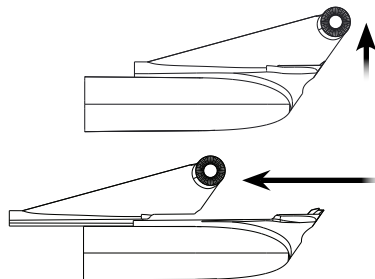
Retrait du support coulissant pour tableau arrière

Le support coulissant peut être retiré du transducteur DSI en appuyant sur l'onglet de libération à l'aide d'un tournevis à tête plate et en faisant glisser le support pour tableau arrière.

Il est possible de retirer le support coulissant pour tableau arrière HDI 83/200 kHz en poussant soigneusement le support coulissant et en l'abaissant.



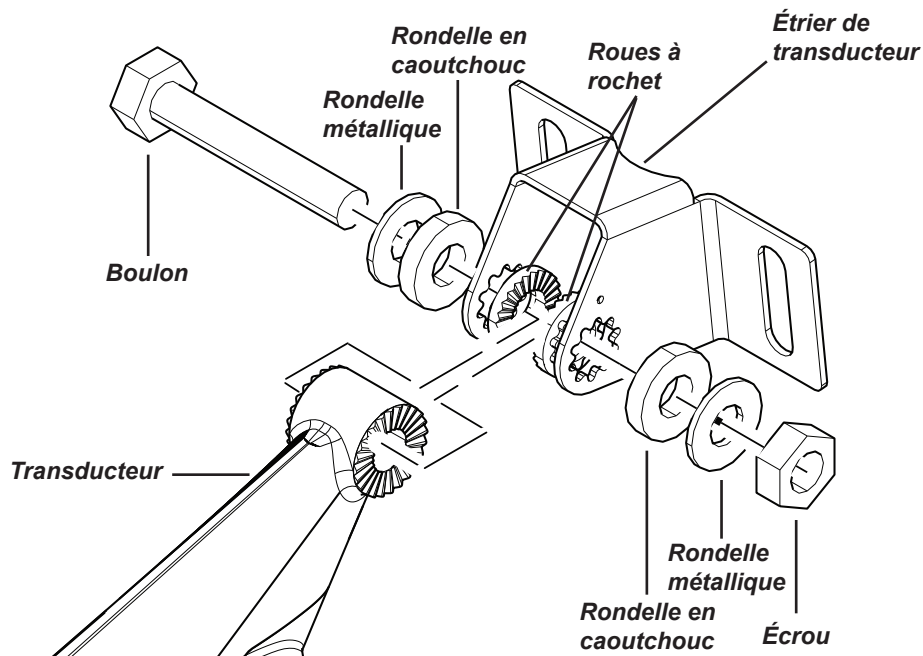
Retrait du support coulissant DSI



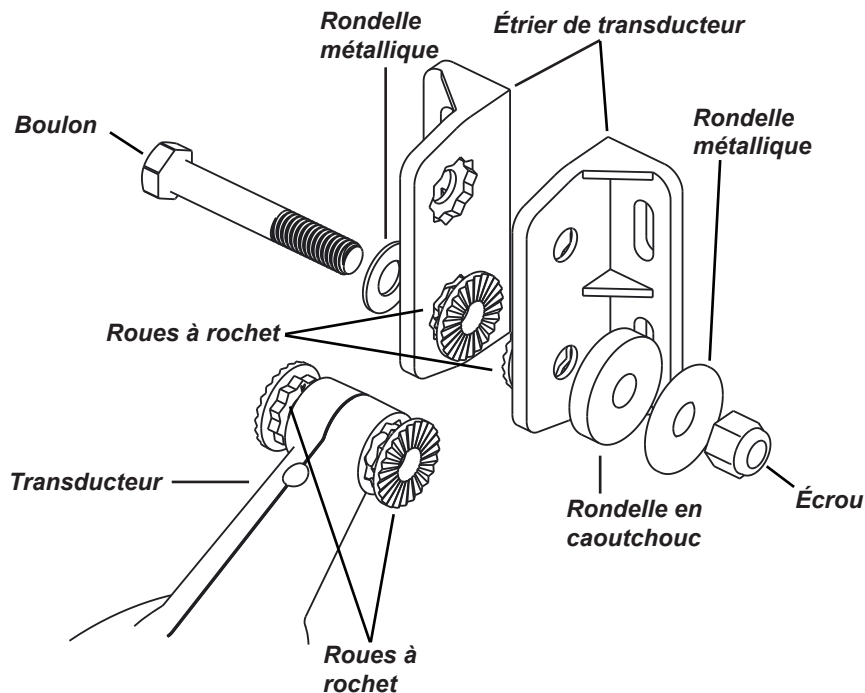
Retrait du support coulissant HDI

Assemblage de l'étrier en une pièce

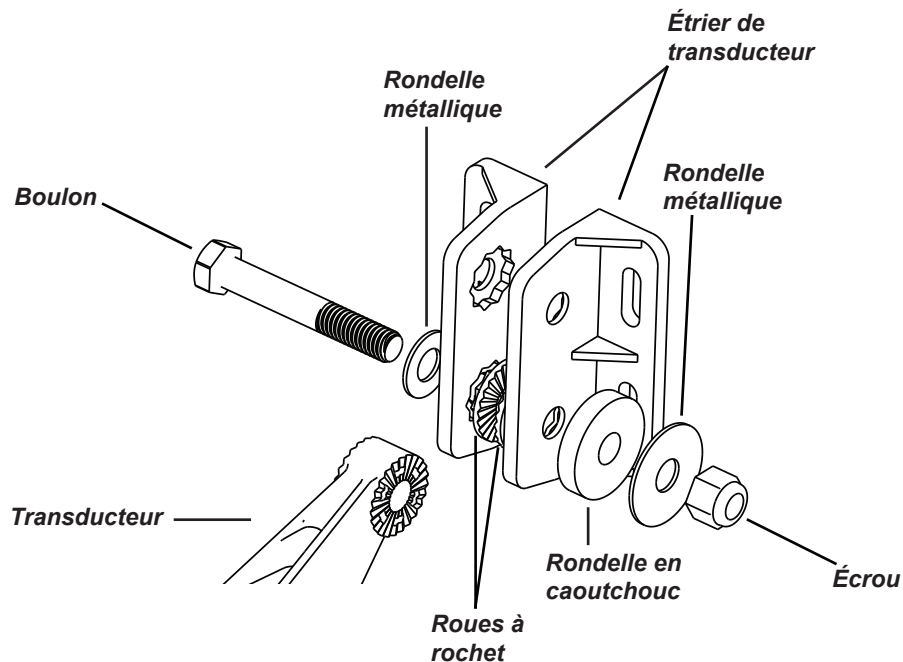
Transducteurs 83/200 kHz, HDI 83/200 kHz et DSI 455/800 kHz traditionnels



Transducteur 50/200 kHz traditionnel



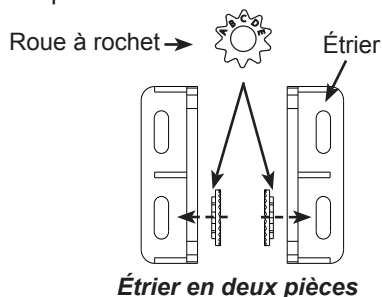
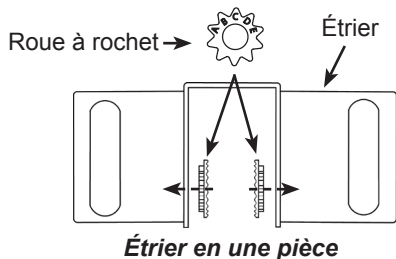
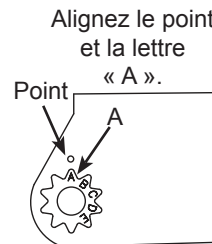
Assemblage de l'étrier en deux pièces Transducteur HDI 50/200 kHz



Alignement des Roues à rochet sur l'étrier

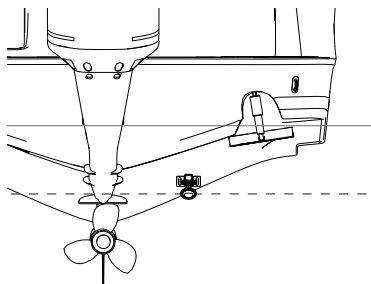
Les roues à rochet vous permettent d'ajuster le transducteur afin qu'il soit parallèle au sol.

1. Insérez les roues à rochet dans l'étrier, en alignant la lettre « A » avec le point d'alignement sur la partie externe de l'étrier.
2. Glissez le transducteur dans l'étrier et glissez l'écrou dans l'étrier du transducteur.
3. Tenez l'ensemble du transducteur contre le tableau arrière. Regardez le transducteur depuis le côté. S'il est parallèle au sol, la position « A » est correcte.
4. Si la face du transducteur n'est pas parallèle au sol, répétez les étapes 1 à 3 en alignant la lettre « B » avec le point d'alignement de l'étrier.
5. Vérifiez une nouvelle fois si la face du transducteur est parallèle au fond. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la face du transducteur soit parallèle au sol.



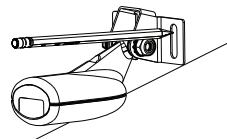
Montage sur le tableau arrière

Le transducteur doit être installé parallèlement à la ligne de flottaison du tableau arrière, et non pas par rapport au fond du bateau (inclinaison).



REMARQUE : assurez-vous que toute la surface inférieure du transducteur est fixée au moins quelques millimètres (1/16 pouce) plus bas que le fond de la coque.

Maintenez le transducteur avec l'étrier en place sur le tableau arrière du bateau et tracez les trous dans les ouvertures ovales (deux sur le transducteur 83/200 KHz, et quatre sur le transducteur 50/200 KHz). Marquez les points à percer au milieu de chaque ouverture ovale pour permettre le réglage en hauteur du transducteur. Percez les deux trous de guidage pour les fixations.



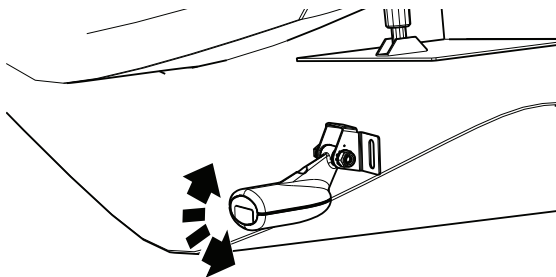


REMARQUE : vérifiez qu'il n'y a rien sur l'autre côté de la surface de montage qui pourrait être endommagé par le perçage.

Fixez le transducteur sur le tableau arrière en utilisant les vis en acier inoxydable fournies. Au-dessus de la ligne de flottaison, percez un trou de 25 mm (1 pouce) assez grand pour laisser passer le connecteur. Fixez le câble sur la coque, à espacements réguliers au moyen de colliers de fixation en P ou de collerettes et assurez-vous que des pièces mobiles, telles qu'un moteur hors-bord ou une échelle d'embarquement, ne risquent pas d'entraver le câble.

Ajustement du transducteur

Si l'image du sondeur affiche des lignes d'interférence sur l'écran lors du déplacement et que cet effet s'aggrave avec la vitesse, il est possible de les supprimer en ajustant l'angle du transducteur.





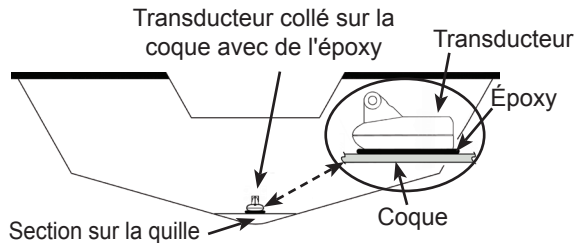
REMARQUE : *un transducteur qui est trop incliné dans l'un ou l'autre sens ne fonctionne pas correctement, manque des cibles, voire ne détecte pas le fond avec la vitesse du bateau.*

Si les performances ne s'améliorent pas malgré le basculement, essayez d'ajuster la hauteur du transducteur par rapport au tableau arrière du bateau. Si le transducteur est placé trop haut, il peut subir la cavitation provoquée par le bord de fuite du tableau arrière.

Balayage au travers de la coque

Dans les installations à balayage au travers de la coque, le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy à l'intérieur de la coque du bateau. Un transducteur ne peut balayer au travers de coques en bois ou en métal. Consultez le fabricant de l'embarcation avant d'entreprendre l'installation sur des bateaux avec des matériaux de flottabilité intégrés dans la coque.

Pour les applications à balayage au travers de la coque, de nombreux bateaux disposent d'une section plate sur la quille qui formera une bonne surface d'installation pour le transducteur. Assurez-vous que le transducteur du type Skimmer soit orienté correctement ; c.-à-d. le nez du transducteur dirigé vers la proue (l'avant) du bateau.

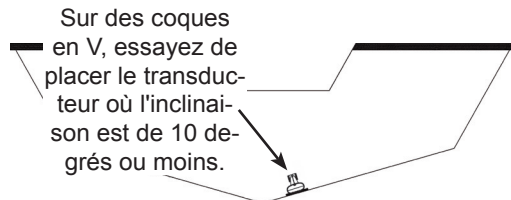


REMARQUE : les performances de l'imagerie DownScan peuvent se dégrader si les transducteurs HDI sont installés avec la méthode de balayage au travers de la coque.

Avant de fixer le transducteur sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que la surface de fixation est propre et totalement libre d'huile ou de graisse.

La surface d'application sur la coque doit être plate pour que toute la face du transducteur soit en contact avec la coque. Assurez-vous également que le câble est assez long pour atteindre l'unité sondeur.

Faites attention ! Le transducteur peut être très difficile à retirer une fois que l'époxy a durci.





AVERTISSEMENT : ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque. Limer la coque pourrait endommager l'intégrité de la coque. Consultez le concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.

Pour utiliser l'installation pour balayage au travers de la coque :

1. Utilisez du papier de verre grain 60 pour poncer la coque et du papier de verre grain 160 pour poncer la face du transducteur. La surface poncée de la coque doit être lisse au toucher et environ 1,5 fois supérieure au diamètre du transducteur.
2. Nettoyez la coque et la face du transducteur avec une serviette imbibée d'alcool pour éliminer la poussière.
3. Appliquez une fine couche d'époxy d'environ 1,5 mm (1/16 pouce) sur la face du transducteur et sur la surface poncée de la coque. **Pour acheter de l'époxy, rendez-vous sur : store.navico.com/lowrance (Réf. 106-98).**
4. Poussez le transducteur dans l'époxy, en tournant le transducteur, afin d'éliminer toutes les bulles d'air sous la face du transducteur. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles entre le transducteur et la coque.
5. Arrêtez de pousser lorsque le transducteur touche la coque. Exercez de la pression sur le transducteur pour le maintenir en place pendant que l'époxy durcit. Laissez l'époxy durcir avant de déplacer le bateau.
6. Une fois terminé, la face du transducteur devrait être en parallèle avec la coque, avec une quantité minimale d'époxy entre la coque et le transducteur.



REMARQUE : si le transducteur a un capteur de température intégré, celui-ci ne donnera que la température de la coque, pas la température de l'eau.

Informations de contact

Service client :

1-800-628-4487

(de 8h à 17h. Heure Standard Centrale, M-F)

(Canada)

1-855-361-1564

canada@navico.com

(de 8h à 17h. Heure Standard de l'Est, M-F)

Commande d'accessoires

<http://store.navico.com/>

Visitez notre site Web

www.lowrance.fr

Visitez notre site Web :
www.lowrance.fr



Copyright © 2013
Tous droits réservés
Navico Holding AS